



Die Strecken Sète – Tanger Med, Sète - Nador, Barcelona - Tanger Med und Genua - Tanger Med werden bereits seit einigen Jahren von der italienischen Reederei Grandi Navi Veloci mit Sitz in Genua bedient. Neu hinzugekommen: Barcelona – Nador.



Es fahren abwechselnd die Schiffe "**Majestic**", "**Excelsior**", "**Fantastic**" und "**Excellent**" und auf den Strecken Sète – Tanger und Sète – Nador die „GNV Atlas“.

Alle Kabinen auf diesen Schiffen verfügen ausnahmslos über eine eigene Dusche und Toilette.

Es gibt Innenkabinen (ohne Fenster - mit einem Spiegel oder Landschaftsbild) und Außenkabinen mit großflächigen Fenstern (keine Bullaugen), die jedoch nicht geöffnet werden können. Die Kabinen sind in der Regel mit jeweils 4 Betten ausgestattet und können als Vierbettkabine, als Dreibettkabine, Zweibett- oder auch als Einzelkabine gebucht werden. Die Einzelkabinen sind natürlich teurer als eine Belegung mit 4 Personen. Wenn Sie eine Zweibettkabine oder Einzelkabine gebucht haben, können Sie sich darauf verlassen, daß keine fremden Personen in der selben Kabine dazugebucht werden. Sie haben schließlich einen höheren Preis dafür gezahlt.



Es gibt auch 3-Bett-Kabinen, auf den meisten Schiffen jedoch nur als Außenkabinen. Auch hier können Sie die Kabine zur Dreierbelegung, als Zweibettkabine oder Einzelkabine buchen.

Weiterhin gibt es spezielle Kabinen für **Passagiere mit Haustieren** ("Pet-Kabinen"). Diese Kabinen sind größer und auch teurer als die normalen Kabinen. Auch diese Kabinen gibt es als Innenkabine (mit 4 Betten) oder als Außenkabine (mit 3 Betten). Der Preis für eine Pet-Innenkabine ist genau so teuer wie eine Pet-Außenkabine; daher sind die Pet-Außenkabinen immer zuerst ausgebucht.



Kabinen für Passagiere mit Hund oder Katze
Ausstattung und Angebot an Bord können je nach Schiff und Saison variieren.



„Pet“-Kabinen

Die Suiten: Eine Suite mit einem Doppelbett für maximal 2 Personen oder eine Suite mit Doppelbett mit einem Sofabett für maximal 3 Personen. Jede Suite hat einen Fernseher und eine Minibar.

Suiten (nur an Bord der Fähren vom Typ Cruise-Ferries, d.h. auf den Langstrecken
Alle Schiffe von Grandi Navi Veloci verfügen über geräumige und elegant ausgestattete Suiten.
Sämtliche Suiten haben großflächiges Fenster, Klimaanlage, TV, Telefon, Radio und Minibar.



Die Doppelsuite ist für zwei Personen (Doppelbett).



Die Familiensuite für drei Personen (Doppelbett + Schlafcouch).



Dann gibt es noch **Pullmansitze** - Sessel wie im Flugzeug in mehreren Reihen hintereinander. Passagiere, die nur einen Pullmansitz und keine Kabine buchen, können ihr Gepäck in Schließfächern unterbringen und sie benutzen die öffentlichen Duschen und Toiletten, nach Frauen und Männern getrennt.

Wenn Sie mit mehr als 4 Personen reisen - wenn also die Personenzahl die maximale Belegung einer 4-Bett-Kabine überschreitet, beraten wir Sie, wie Sie am praktischsten und so günstig wie möglich buchen. Es ist nicht möglich bereits bei Buchung eine bestimmte Kabine oder ein bestimmtes Deck zu reservieren. Die Zuteilung der Kabinen erfolgt ausschließlich im Hafengebäude. Je früher Sie einschiffen, desto größer Ihre Chancen bei der Zuteilung der Kabinen.

Einschiffung spätestens 4 Stunden vor Abfahrt! Wenn Sie später eintreffen, verfällt Ihr Anspruch auf Beförderung (siehe auch AGB der Reederei)

Sollten Sie unterwegs zum Hafen eine Panne haben und die Fähre verpassen, lassen Sie sich eine Bestätigung des Pannendienstes ausstellen (Rechnung/Quittung) und legen Sie diese dann im Hafengebäude vor, wenn Sie auf ein späteres Schiff oder eine andere Strecke umbuchen möchten.

Fahrtdauer

Auf dem Fährticket werden Sie immer nur die Abfahrtszeit, jedoch nie die Ankunftszeit vermerkt finden.

Die Fahrtdauer ist nicht an allen Wochentagen gleich. Das hängt mit unterschiedlichen Routen zusammen. Außerdem sind die Abfahrtszeiten immer gleich, sowohl im Sommer als auch im Winter, unabhängig von Sommer- und Winterzeit, d.h. sie werden der jeweiligen Uhrzeit im Abfahrtsland angepasst.

Die Abfahrtszeit ist also immer und ausnahmslos Ortszeit.

Hier eine Übersicht der **Fahrtdauer**:

Barcelona – Tanger: 33,5 Stunden

Tanger – Barcelona, samstags: 27 Stunden. Montags und mittwochs: 32 Stunden

Genua – Barcelona: 19,30 Stunden

Genua – Tanger (immer via Barcelona): 48 Stunden

Tanger – Genua (immer via Barcelona): 49 Stunden

Tanger – Genua, Abfahrt Montag 23.00, Ankunft am Donnerstag gegen 07.00

Sète – Nador, 42 Stunden

Sète – Nador mit Stopp in Tanger: 48 Stunden

Sète – Tanger, nonstop 42 Stunden

Sète – Tanger mit Stopp in Barcelona: 43 Stunden

Sète – Tanger mit Stopp in Nador: 45 Stunden

Tanger – Sète nonstop: 34 Stunden

Tanger – Sète mit Stopp in Nador: 45 Stunden

Ausnahme Tanger – Sète: bei Abfahrt um 15.00 Uhr oder 18.00 oder 21.00 Uhr ist die Ankunft immer am übernächsten Tag gegen 09.00 Uhr !

Die **Mahlzeiten** sind nicht im Fahrpreis enthalten, wie das früher bei Comarit und Comanav der Fall war. Bei Grandi Navi Veloci können Sie jedoch seit dem 14. Juli 2014 Ihre Mahlzeiten bereits im voraus gleichzeitig mit dem Fahrticket buchen und sparen somit 40% im Vergleich zum Mahlzeitenpackage an Bord. Es gibt ein Selbstbedienungsrestaurant und ein Restaurant mit Bedienung. Natürlich gibt es keinen Verzehrzwang. Sie können sich auch selbst Ihre Verpflegung mitbringen; jedoch ist die eigene Zubereitung von warmen Mahlzeiten strengstens untersagt.

Bordguthaben: Auf der Strecke Genua – Tanger und Barcelona – Tanger können Sie jetzt ein Bordguthaben buchen mit einem interessanten Preisvorteil:

Der Minipass kostet 19.80 € und hat einen Wert von 30 €

Der Maxipass kostet 29.80 € und hat einen Wert von 50 €

Sie können damit im Restaurant, in der Cafeteria, an der Bar und in den Läden an Bord bezahlen. Und natürlich können Sie mehrere Pässe kaufen, müssen aber das Guthaben während der Fahrt aufbrauchen – es ist nicht übertragbar auf spätere Überfahrten.



Cafeteria mit Selbstbedienung



Restaurant mit Bedienung

Die Preisliste für das Mahlzeitenpackage finden Sie auf einer separaten Seite.

Fahrzeuge

Die **Kategorien für Fahrzeuge** sind wie folgt unterteilt:

PKW unter 5m lang und unter 1.9m hoch

PKW unter 5m lang und unter 2.9m hoch

PKW unter 5m lang und über 2.9m hoch

(Wichtig für PKW mit Gepäckträger!)

Fahrzeuge **zwischen einer Länge von 5m und 7m und unter einer Höhe von 2.9m.**

Die nächste Preiskategorie ist dann: **unter 7m Länge und über 2.9m hoch**

Größere Fahrzeuge und Fahrzeuge mit Anhänger dürfen maximal 12m lang sein und maximal 4.2m hoch. Alle Maße darüber werden als Fracht angesehen und werden per laufendem Meter berechnet.

Ausschlagend sind die Angaben im Kfz-Schein unter Punkt 18 (Länge) und Punkt 20 (Höhe).

Bei Fahrzeugen, die eine Dachbox oder sonstige Aufbauten haben, wird im Hafen bei Einschiffung zentimetergenau nachgemessen und eventuell nachkassiert.

Während der Überfahrt ist der Zutritt zur Garage nicht möglich und auch strengstens untersagt.

Camping an Bord ist auf den Fähren nach Marokko nicht möglich!

Wenn Sie öfters mit der Reederei Grandi Navi Veloci fahren, empfiehlt es sich, die **Treuekarte** zu beantragen. Sie erhalten pro 10 Euro reinem Fahrpreis (d.h. nach Abzug der Steuern) 1 Punkt gutgeschrieben. Ab 350 Punkten bekommen Sie einen Preisnachlaß von 50 Euro auf das nächste Ticket. Maximal kann bei 650 Punkten ein Rabatt von 350 Euro abgezogen werden. Jedoch nur auf die Unterbringung der Personen, der Preis für das Fahrzeug muß immer voll entrichtet werden. Außerdem erhalten Sie mit Ihrer Treuekarte auch einen Rabatt für Käufe an Bord.

Shopping an Bord der Fähren



An Bord von GNV gibt es verschiedene Einkaufsmöglichkeiten. Im **Shopping Center der Fähren** finden Sie Spielwaren und Kinderartikel, aber auch Kleidung, Parfums, Körperpflegeprodukte, Zeitungen, Snacks, Bücher, Zigaretten und Souvenirs. Auf **Nicht-EU Routen gibt es Duty-Free-Läden**, in denen man Spirituosen, Tabakwaren und Parfums zu sehr günstigen Preisen erwerben kann.

Eine **Preisliste** über die Fahrpreise gibt es nicht, jeder Preis muss individuell abfragt werden und ist auch nur beschränkt verfügbar, da es sich um begrenzte Tarifkontingente handelt. Das bedeutet: je früher man bucht, desto preiswerter das Ticket. Wenn man erst bei Abfahrt im Hafen das Ticket kauft, zahlt man den höchsten Preis und riskiert, daß es nicht mehr genügend Kabinen oder keinen Platz mehr in der Garage gibt. Auf diese Weise werden lange Warteschlangen bei der Einschiffung vermieden und die Fähre kann pünktlich ablegen.

Ihre Fragen zur Überfahrt beantworten wir Ihnen immer gerne und beraten Sie unverbindlich.